

呉市のこれまでの取組

■ 「呉市渋滞・交通対策チーム」の設置

渋滞・交通対策のアイデアを出し合い、よりスピーディーに実行に移していくための組織として、「呉市渋滞・交通対策チーム」を設置

※7月18日に設置した「渋滞対策委員会」から移行

■ 市民の皆様へのお願い【7月18日】

市民の皆様へ、バス利用、マイカー相乗り、時差出勤・フレックスタイムの導入、操業時間の見直し、サマータイムの導入等をお願い。

■ バス・自転車・バイク利用の呼びかけ【7月20日】

広島・広島間のJR呉線代行バスの運行開始に合わせて、駅までの移動にバス・自転車・バイクの利用を呼びかけ

広島以東（仁方駅・安芸川尻駅・安登駅・安浦駅）へのJR呉線代行バスの運行について、引き続き、国・県・JR西日本と調整

■ 呉駅西駐車場の開場時間の繰り上げ【7月21日～】

JR呉線代行バスの出発時刻に合わせて、呉駅西駐車場の開場時間を繰り上げ
（開場時間：AM6:30～AM1:00 ⇒ AM5:00～AM1:00）

■ 広島・呉間のバス利用を呼びかけ【7月26日】

検討チームの提案を踏まえ、広島呉道路（坂北IC料金所）へのバス専用レーンが設置され、JR呉線代行バス・クリアライン線の所要時間が短縮。広島・呉間のバス利用を呼びかけ

■ 災害時緊急輸送船「キャットクルーズ」の運航【7月30日～】

安浦・川尻方面から呉方面への移動手段を確保するため、災害時緊急輸送船「キャットクルーズ」の運航を開始（朝：川尻栈橋→呉中央栈橋，夕：呉中央栈橋→川尻栈橋 各1便）
合わせて安浦駅・川尻栈橋間を結ぶ連絡バスを運行

■ 渋滞・交通問題協力企業顕彰制度（仮称）の創設【7月31日】

渋滞対策に御協力をいただいた企業へ感謝の意を表する制度の創設を検討

■ 企業通勤バスの広島呉道路(クリアイン)の優先通行を開始【8月2日～】

国、県等と連携し、この度の豪雨災害の臨時対応として企業が運行する通勤バスについて、広島呉道路(クリアイン)の緊急通行を開始（広島県が通行許可証を発行）